

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ  
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 1 năm 2021 và quý 1 năm 2020. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

Chỉ tiêu	Quý 1/2021	Quý 1/2020	Chênh lệch	% so với cùng kỳ
Tổng doanh thu	217.171.136.449	170.293.721.249	46.877.415.200	127,5%
Tổng chi phí	169.342.434.180	135.625.420.330	33.717.013.850	124,9%
Lợi nhuận trước thuế	47.828.702.269	34.668.300.919	13.160.401.350	137,96%
Lợi nhuận sau thuế	38.375.466.747	31.219.028.285	7.156.438.462	122,92%

#### Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu quý 1 năm 2021 so với cùng kỳ tăng 27,5%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 28,2% ; doanh thu hoạt động tài chính giảm 49,1% và doanh thu hoạt động khác tăng 46,2%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 1 năm 2021 tăng so với cùng kỳ là do tình hình dịch Covid 19 được kiểm soát tốt , các lĩnh vực của nền kinh tế Việt Nam đang bước vào trạng thái hoạt động trong điều kiện bình thường. Bên cạnh đó việc tạm dừng trạm thu phí tại cầu Đồng Nai từ 24/08 tạo thêm lợi thế cạnh tranh khai thác hàng container khu vực HCM/Bình Dương, việc trao đổi thương mại của Việt Nam với các quốc gia EU đạt nhiều tín hiệu khả quan ngay trong tháng đầu năm 2021, ngay sau khi Hiệp định UKVFTA vừa mới được áp dụng tạm thời kể từ ngày 1/1/2021, tình hình xuất nhập khẩu Việt Nam với Vương quốc Anh tiếp tục cho thấy những hiệu ứng tích cực, làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 37,8% so với cùng kỳ. Ngoài ra do vào dịp cuối năm khách hàng tăng cường nhập hàng để tồn trữ phục vụ kịp thời cho nhu cầu hàng hóa phục vụ sản xuất sau

dịp tết nguyên đán vào tháng 2/2021, vì thể lượng nguyên liệu nhập về Cảng Gò Dầu như hàng than và các loại hàng khác giảm dẫn đến sản lượng ngành hàng tổng hợp giảm nhẹ 2,1% so với cùng kỳ. Do sản lượng hàng cont tăng nên doanh thu thực hiện tăng 28,2% so với cùng kỳ.

+ **Tổng Chi phí quý 1 năm 2021 so với cùng kỳ tăng 24,9% là do :**

\* **Chi phí giá vốn** tăng 31,03% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+ Chi phí tiền lương quý 1 năm 2021 tăng 4,2% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2021 tăng so với năm 2020

+ Chi phí khấu hao quý 1 năm 2021 tăng 6,6% so với cùng kỳ là do khấu hao của những tài sản tăng trong năm 2020 chuyển qua và của những tài sản tăng trong quý 1 năm 2021

+ Chi phí thuê ngoài quý 1 năm 2021 tăng 38,15% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài ( chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

\* **Chi phí bán hàng** giảm 7,3% so với cùng kỳ (chủ yếu giảm chi phí hội nghị khách hàng, chi phí hoa hồng)

\* **Chi phí QLDN** tăng nhẹ so với cùng kỳ là 0,16% (tăng chủ yếu chi phí tiền lương, tiền thuê đất...).

\* **Chi phí tài chính** giảm 30,05% so với cùng kỳ (giảm chi phí lãi vay do giảm dư nợ gốc vay và lãi suất)

Từ các nguyên nhân trên, cộng với việc năm 2021 công ty không còn được hưởng chính sách ưu đãi thuế TNDN dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 1 năm 2021 tăng 22,92% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN**



**Huỳnh Ngọc Tuấn**